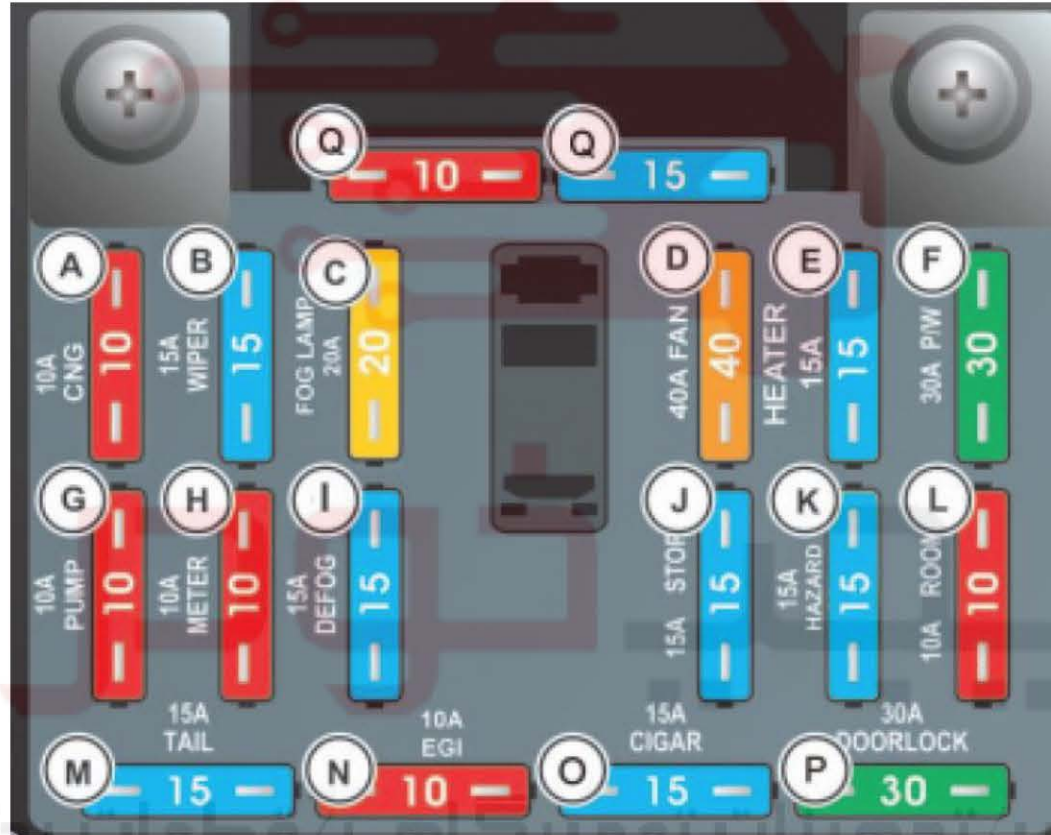


# جعبه فیوز و رله داخل محفظه ی سرشین پراید گاز سوز

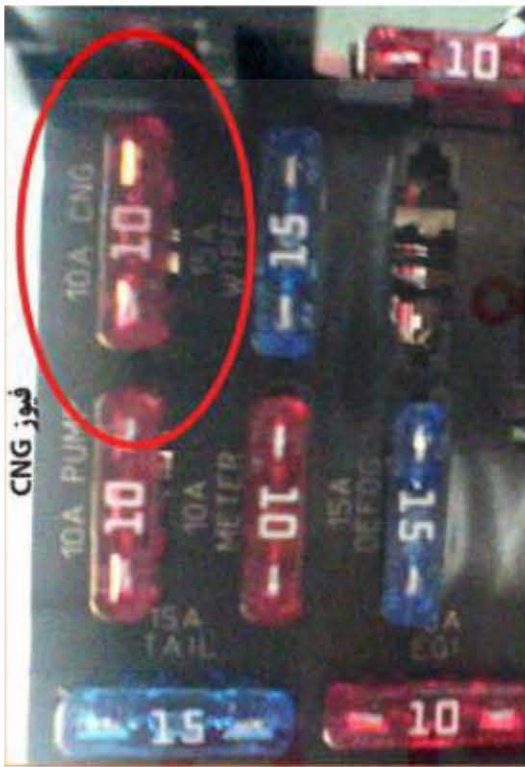


رنگ	مدارهایی که تحت مراقبت قرار دارند	ظرفیت	موقعیت	
قرمز	سیستم گاز	۱۰ آمپر	CNG A	
آبی	برف پاک کن و شیشه شوی	۱۵ آمپر	B	
زرد	چراغ های مه شکن	۲۰ آمپر	C	
نارنجی	فن خنک کننده موتور	۴۰ آمپر	D	
زرد	پنکه خنک کننده - دستگاه تهویه هوا	۲۰ آمپر	تمامی مدلها	E
آبی			تهویه هوا-بخاری	
سبز	کلید شیشه برقی	۳۰ آمپر	F	
قرمز	دستگاه مولد برق (التراتور) دستگاه مولد برق (التراتور) دستگاه مولد برق (التراتور) و پمپ بنزین	۱۰ آمپر	تمامی مدلها	G
		۵ آمپر	انژکتوری	
		۱۰ آمپر	انژکتوری زمینس جدید	
قرمز	گیج ها و درجه ها، لامپهای هشداردهنده و چراغ راهنما	۱۰ آمپر	H	
آبی	گرمکن شیشه عقب	۱۵ آمپر	I	
آبی	بوق و چراغهای استپ عقب	۱۵ آمپر	J	
آبی	چراغهای هشدار خطر - ساعت و چراغ ها	۱۵ آمپر	K	
قرمز	سیستم صوتی، لامپها - چراغهای داخل - چراغهای صندوق عقب	۱۰ آمپر	L	
آبی	چراغهای راهنمای جلو، چراغ خطر - چراغ نمره - چراغهای کوچک جلو	۱۵ آمپر	M	
قرمز	مدارهای مرتبط و ورودی به ECU (خودروهای انژکتوری)	۱۰ آمپر	N	
آبی	فندک، ساعت، آنتن	۱۵ آمپر	O	
سبز	قفل مرکزی	۳۰ آمپر	P	
			Q	

\* مدل مجهز به سیستم انژکتوری وزیمنس جدید



جعبه فیوز و رله داخل محفظه ی سرنشین  
پراید گاز سوز



## تفاوتهای کیت PRINS با کیت OMVL

آداپتور مابین ECU گاز و دسته سیم اصلی که در کیت OMVL وجود دارد و یک فیوز ۷/۵ آمپر نیز در مسیر آن قرار دارد حذف شده و به جای آن فیوز ۱۰ آمپر در داخل جعبه فیوز اصلی تعبیه شده است.

